

TJT4F78JD (480 VAC)

60 Hz Grupos Electr6genos M6viles



Potencia de Salida

| | | |
|------------------------|-----|----|
| Potencia Standby (ESP) | kVA | 86 |
| | kW | 68 |
| Potencia Prime (PRP) | kVA | 78 |
| | kW | 62 |

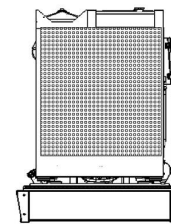
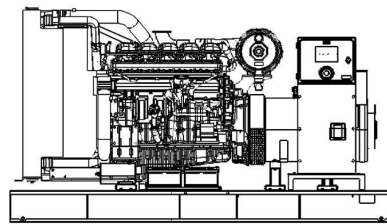
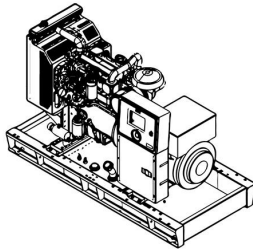
Dimensiones

Ancho x Largo x Alto
(mm)

Peso
(kg)

Tanque de Combustible (lt)
Sonido @ 7m

| | | | | |
|---------------------|---------------|------|-----|-----|
| Cabina/ Encapsulada | 44.5x122x80.7 | 4454 | 145 | 67 |
| Abierta | N/A | N/A | N/A | N/A |



Potencia Continua

La potencia m6xima que un grupo electr6geno es capaz de entregar continuamente mientras suministra una carga el6ctrica constante. La carga media puede ser del 100%. El generador no debe estar sobrecargado.

Potencia Standby

La potencia m6xima disponible durante una secuencia de potencia el6ctrica variable, bajo las condiciones de operaci6n establecidas, que un grupo electr6geno es capaz de entregar en caso de un corte de energ6a o bajo condiciones de prueba por hasta 200 horas de operaci6n por a6o bajo un promedio de 70% de carga. La sobrecarga no est6 permitida.

Potencia prime

La potencia m6xima que un grupo electr6geno es capaz de entregar continuamente mientras alimenta una carga el6ctrica variable. La carga promedio debe ser del 70%. El generador se puede sobrecargar un 10 % durante 1 hora cada 12 horas.

TTDTJT4F78JD20240716ES

Motor

| | | |
|---|--------|------------------|
| Fabricante | | JOHN DEERE |
| Modelo | | 4045HFG04_80 |
| N° de cilindro | | 4 |
| Configuraci6n del cilindro | | INLINE |
| Desplazamiento | lt | 4,5 |
| Stroke | mm | 5 |
| Diámetro | mm | 4,2 |
| Ratio de compresi6n | | 17,0:1 |
| Aspiraci6n | | TURBOCHARGED |
| Tipo de Gobernador | | ELECTRONIC |
| Sistema de enfriamiento | | WATER |
| Capacidad de refrigerante | lt | 3,19 |
| Capacidad de aceite lubricante | lt | 3,88 |
| Sistema el6ctrico | VDC | 12 |
| Velocidad / Frecuencia 60 Hz | Hz | 1800 rpm / 60 Hz |
| Potencia total del motor (Standby 60Hz) | kW | 74,4 |
| Cons.de combustible a %110 ESP 60Hz | lt/h | 5,23 |
| Cons.de combustible a %100 PRP 60Hz | lt/h | 4,75 |
| Cons.de combustible a %75 PRP 60Hz | lt/h | - |
| Cons.de combustible a %50 PRP 60Hz | lt/h | - |
| Temperatura de Salida de escape 60 Hz | °C | 752 |
| Flujo de escape de gases 60 Hz | m3/min | - |
| Flujo de aire combustible 60 Hz | m3/min | - |
| Flujo de ventilaci6n de aire 60 Hz | m3/min | 20540,4 |

Alternador

| | | |
|-----------------------|--|--|
| N° de fases | | 3 |
| Factor de potencia | | 0,8 |
| N° de rodamientos | | Único |
| N° de Polos | | 4 |
| N° de Leads | | 12 |
| Clase de aislamiento | | H |
| Grado de Protecci6n | | IP 23 |
| Sistema de excitaci6n | | AVR (Regulador Automático de Voltaje), sin escobillas |

Equipos Estándares

Motor

En los grupos electrógenos de Teksan, se utilizan las principales marcas del mundo, con tecnología de última generación. Cumplen con las normas ISO 8528, ISO 3046, BS 5514, DIN 6271, tienen bajo consumo de combustible, nivel de emisión Stage 5 de acuerdo con las normas de emisión europeas, permiten regulación precisa y sistema preciso de la velocidad y están montados sobre la bomba de combustible, son de regulador tipo mecánico o electrónico.

Alternador

En los productos de Teksan, se utilizan las principales marcas de alternadores que pasaron todas las etapas de pruebas necesarias, cumplen con las normas IEC 60034-1; CEI EN 60034-1; BS 4999-5000; VDE 0530, NF 51-100,111; OVE M-10, NEMA MG 1.22., disponen de sistema de lecho libre de mantenimiento, tienen reguladores de voltaje tipo electrónico que permiten ajuste preciso de voltaje y estos productos son de tecnología de última generación, preferidos en todo el mundo por su calidad, alta eficiencia y durabilidad.

Panel de Control

Los paneles de control estándares en los grupos electrógenos de Teksan ofrecen un uso cómodo y seguro. Todos los parámetros medidos y estadísticos, modos de funcionamiento, advertencias y alarmas y el estado del generador se pueden supervisar fácilmente desde los paneles de control. El cuerpo metálico del panel, que dispone de un módulo de control electrónico y un pulsador de parada de emergencia en la parte delantera, está fabricado en chapa de acero y pintado con pintura en polvo electrostática. Además de sus paneles estándares de alta calidad, Teksan también ofrece diseños y soluciones de paneles adaptados a las solicitudes especiales de sus clientes.

Chasis y tanque de Combustible

Reduce al mínimo el nivel de vibraciones gracias a su diseño estructural rígido y soportes anti vibratorios y están fabricados con acero que tiene características y durabilidad para llevar la carga del grupo electrógeno. Todos los chasis contienen orejetas de elevación. Existen cavidades para carretilla elevadora en el chasis especial del generador de alquiler, fabricados por Teksan. Los tanques de combustible integrados permiten hasta 40 horas de funcionamiento continuo al 75 % de carga, sin necesidad de una recarga adicional.

Sistema de Refrigeración

El sistema, compuesto por un radiador de tipo industrial de buena calidad, un tanque de expansión y ventilador de enfriamiento permiten mantener los equipos del grupo electrógeno en una temperatura adecuada.

Juego de Enchufes y Cerraduras Eléctricas

Puntos de conexión eléctrica fáciles de usar, de acuerdo con los estándares europeos, proporcionan una instalación y uso operacionalmente rápido.

Equipamiento Opcional

Algunos de los equipos de grupos electrógenos opcionales que ofrece Teksan;

- Sistema automático de llenado de combustible
- Tanque de combustible de doble pared
- Alternador con doble AVR y PMG
- Sistemas de sincronización
- Interruptor de salida del generador
- Tablero de transferencia red-generador (con módulo automático)
- Remolque
- Monitorización remota



Características de la Cabina

Las cabinas de **TEKSAN SERIE DE ALQUILER** normalmente tienen las siguientes características;

- Nivel de emisión de ruido certificado y compatible con las directivas de 2000/14/CE
- Bolsillos de carretilla elevadora que permiten fácil transporte y apilado
- Sistema de elevación de un solo punto oculto en la cabina
- Diseño de chasis que permite una fácil conexión de remolque
- Dispositivo de remolque del chasis que permite el movimiento tirando con una cuerda
- Válvula de 3 vías y conexiones de acoplamiento rápido integradas que proporcionan suministro de combustible desde tanques de combustible externos e internos de acuerdo con las necesidades
- Sistema de llenado de combustible que permite llenado desde afuera
- Tanque de combustible y tanque de desbordamiento integrados en el chasis
- Indicador electromecánico de porcentaje de combustible
- Disyuntor de batería
- Espuma recubierta con película anticontaminante
- Botón de parada de emergencia ubicado en la cabina
- Bolsas de aire tipo aeroacústico que permiten un rendimiento de enfriamiento optimizado y una reducción del sonido
- Salida de aire del radiador y salida de gas del escape diseñados en la forma vertical
- Tapa superior de cabina que permite llenar fácilmente el agua y el anticongelante en el radiador
- Posibilidad de añadir fácilmente Ad-Blue
- Sistema de pintura reforzado contra la corrosión y la oxidación
- Rendimiento mejorado en términos de aislamiento de acústico
- Facilidad de envío gracias a su diseño compacto

TTDTJT4F78JD20240716ES

Características del panel control: DSE-7310

- Modo de encendido configurable
- MPU Retraso de Error
- Interfaz gr1fica de usuario avanzada
- Interfaz de PLC Avanzada
- PLC GenComm en ID de MSC anulaci3n
- Pantalla de texto LCD retroiluminada de 4 l3neas
- M1ltiples idiomas de visualizaci3n
- Men1 de navegaci3n de cinco direcciones
- LCD indicador de alarma
- Opci3n de pantalla calentada opcional
- Texto de apertura personalizable y capturas de pantalla
- Compatible para expansi3n de DSENet
- Grabaci3n de datos
- Interfaz PLC interna
- Característica de deshabilitar las protecciones
- La posibilidad de configurar con PC utilizando USB, RS232 y RS485
- Configuraci3n del panel frontal con protecci3n de PIN
- Modo de ahorro de energ3a
- Detecci3n y protecci3n trif1sica del generador
- Visualizaci3n de corriente y potencia del generador (kW, kvar, kVA, pf)
- kW y kVAR alarmas de sobrecarga y potencia inversa
- Protecci3n de sobretensi3n
- Protecci3n de carga desequilibrada
- Protecci3n de falla de tierra
- control del interruptor de alimentaci3n a trav1s de botones
- Salidas configurables de combustible y arranque mientras la conexi3n de CAN est1 funcionando
- 6 salidas DC configurables
- 2 salidas de rel1 libres de voltaje configurables
- 6 entradas anal3gicas/digitales configurables
- 0 V - 10 V y 4 mA - 20 mA soporte de sensores
- 8 entradas digitales configurables
- Salidas configurables de desbordamiento de carga y carga ficticia de 5 etapas
- CAN, MPU y detecci3n de velocidad de frecuencia del alternador en una variante
- Reloj en tiempo real
- Control manual y autom1tico de la bomba de combustible
- Funciones de precalentamiento y postcalentamiento del motor
- Programador de tiempo de funcionamiento del motor
- Control de ralent3 del motor para arranque y parada
- Pantalla de uso de combustible (fuel) y alarma de bajo nivel de combustible
- Uso de puertos de comunicaci3n RS232 y RS485 simult1neos
- Modo de espera auxiliar real RS232 o RS485 para un equilibrio preciso del reloj del motor
- Soporte MODBUS RTU con p1ginas MODBUS configurables.
- Mensajes de SMS (se requiere m3dem externo adicional)
- Funci3n de inicio (start) y parada (stop) a trav1s de mensajes
- 3 alarmas de mantenimiento configurables
- Compatible con una variedad de motores CAN, incluida el soporte de motores de Tier 4
- Utiliza el software de PC DSE Configuration Suite para una configuraci3n simplificada
- Software para PC sin licencia
- Mayor resistencia a la entrada de agua con clasificaci3n IP65 (con junta incluida)
- Los m3dulos se pueden integrar en los sistemas de gesti3n de edificios (BMS) utilizando MODBUS RTU



Beneficios Importantes

- Proporciona informaci3n correcta para el monitoreo del tiempo y los per3odos de mantenimiento
- Instalaci3n f1cil de usar y estructura de botones para facilidad de uso
- Capacidad para monitorear y ver m1ltiples par1metros simult1neamente para una visibilidad completa
- Configurable para adaptarse a una amplia variedad de aplicaciones para la flexibilidad del usuario
- El editor de PLC permite funciones configurables por el usuario para cumplir con los requisitos de aplicaci3n espec3ficos del usuario.

M3dulos que monitorean m1ltiples par1metros del motor, la pantalla LCD retroiluminada, los LED iluminados, PC remota y alertas de texto SMS (con m3dem externo), funci3n de apagar y pantalla de informaci3n del estado del motor.

El DSE7310 es compatible con motores electr3nicos (CAN) y no electr3nicos (captaci3n magn1tica/detecci3n de alternador) y ofrece m1ltiples entradas y salidas flexibles y protecciones integrales del motor de modo que el sistema se pueda adaptar f1cilmente para cumplir con los requisitos m1s exigentes de la industria

Su lista completa de funciones incluye monitoreo avanzado de eventos y rendimiento, comunicaci3n remota y funcionalidad de PLC. El DSE7310 MKII que utiliza la comunicaci3n de RS232 o RS485, ahora tiene el funcionamiento auxiliar y modo de espera. Esto permite una instalaci3n m1s simple y conveniente con funciones m1s avanzadas, como el equilibrio del reloj de funcionamiento del motor real.

Los m3dulos se pueden configurar f1cilmente usando el software de DSE Configuration Suite PC. La disposici3n del panel frontal seleccionable tambi1n est1 disponible.

- La informaci3n t1cnica y los valores cumplen con los est1ndares de ISO8528, ISO3046, NEMA MG1.22, IEC 600341, BS 4999-5000, VDE 0530.
- La producci3n se lleva de acuerdo con las certificaciones est1ndares de ISO9001, ISO14001, OHSAS18001, TSE, ESE.
- Toda la informaci3n proporcionada en este prospecto est1 destinada 1nicamente a fines generales.

■ Debido a una política de mejora continua, Teksan se reserva el derecho de modificar detalles y especificaciones sin previo aviso y toda la información está sujeta a las condiciones de venta actuales de Teksan.

TBA: Solicite información TBD: Se investiga NA: No hay información N/A: No es aplicable TTDTJT4F78JD20240716ES